CO SØFART

Nummer 3
Juni 2008

§ 8. En foreskreven kok skal have sønæringsbevis som skibskok.

Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan bevis som skibskok erstattes af en læretid i kokkefaget på 48 måneder, heraf mindst 24 måneder i søgående skibe.

Mærsk, side 6

Med de radikale på vippen til et ja for en kommissionsundersøgelse, ligger den videre skæbne for forslaget hos Socialdemokratiet.

Scandinavian Star, side 11

Søfartens Ledere er som eneste organisation blevet hørt. Dette er vel i sig selv bekymrende, idet valget af kaptajnens nationalitet har stor betydning for arbejdspladsen i det daglige, og dermed for den rest af danske søfolk der er tilbage i DIS.

Faglige sager, side 30

MAX.
DAGPENGESATS
2008
703 KR.
OM DAGEN
5 DAGE OM UGEN

METAL SØFART

SØ-RESTAURATIONEN

Kontor- og foreningslokaler:
Mose Alle 13
2610 Rødovre

Kontortid:	Mandag-torsdag	9-16
	Fredag	9-15
Tlf. tid:	Mandag-fredag	9-15

Telefon: 36 36 55 85
Fax: 36 36 55 80

CO-Søfart

Formand	Ole Philipsen	36365585
Fag. sekr.	Ole Strandberg	36365589
Fag. kons.	Chr. Petersen	36365586
Fag. kons.	Jannik N. Madsen	36365595
Advokat	John Ibsen	36365592
Kontorass.	Susanne Holmblad	36365593
Økonomiass.	Barno Jensen	36365590

E-mailadresser:
forbogstaver@co-sea.dk
(f.eks.: op@co-sea.dk o.s.v.)
Hjemmeside: www.co-sea.dk

DSRF

Dansk Sø-Restaurations Forening:

Kontingent (Corlis)	36 36 55 88
E-mail	kasserer@dsrf.dk
Forening	dsrf@dsrf.dk
Girokonto	9570-5424437
Hjemmeside: www.dsrf.dk	
STA (A-kasse)	70 12 37 82

Metal Søfart

Formand	Keld Bækkelund	33632000
A-kasse	Ove Larsen	33148436
	fax	33322795

Mail A-kasse: 0000ovl@danskmetal.dk

Fagblad

Ole Philipsen, ansvarshavende red.
Ole Strandberg, red. + opsætning
Jannik N. Madsen, red.
Chr. Petersen, red.
Produktion: Special-Trykkeriet Viborg
Oplag: 3.122 eks. kontrolleret FMK/DF
ISSN: 1901-4570

Minoriteternes Grundlovsdag 2008 på Christiania. 85-årige Sten Hegeler på talerstolen.

REDAKTIONEN

af dette nummer
sluttet den 8. juni 2008

Næste nummer:
udkommer planlagt ca. 15. august 2008
på nettet (www.co-sea.dk) d. 10. august.

Stof til august-nummeret skal være redaktionen i hænde senest den 30/7-2008.

INDHOLD

Leder 3

DFDS 4
Mærsk 6
”Scandinavian Star” 8
Handelsflådens Velfærdsråd 12
MS-Internt 18
Månedens foto 20
DSRF-Internt 22
DSRF-skovtur 24
Minoriteternes Grundlovsdag 25
Faglige sager og noter 26
Sømanden der gik i land 34
Udenlandske arbejdsskadesager 5 38
Ferier, lukkedage og Albert Engström .. 40

LEDER

DFDS kolliderede med Kullen allerede i 1971!

Sådan kunne man udlægge teksten fra en af disse glasbursanalytikere, som i visdom peger på de skjulte optagelser, hvor dansk boulevard-presse kunne vise nogle besætningsmedlemmer som dum-berusede sig i fritiden. Så blev det slingre og brandert-rederi, uden nåde og tilgivelse fra kunderne, mener han, helt norsk-alvorligt.

I tider hvor medier og politikere pusler om hver eneste dags moralske opstød og kvidder, må alle rette ind. Selv dronningen til et bryllup hørte vi nylig. Og DFDS rettede ind med ubønhørlig konsekvens. Nul-tolerence som det kaldes. Nul-promille osv. Og så var den prut for så vidt slået, uden det gav større smil på service-besætningens læber.

Problemet er imidlertid et helt andet. For vi ved alle at det er sikrere at sejle med DFDS eller et andet skandinavisk pax-rederi, i en brandstorm, end det er at komme helskindet over en fodgængerovergang i København.

Problemet er at DFDS ikke har haft den pionerånd, som der hele tiden skal til i produkter, oplevelser og ikke mindst priser. Det har med årene betydet, at man langsomt men sikkert har fået skruet priserne op på Nyhavns plan, uden man samtidig tilbyder noget andet væsentligt til retfærdiggørelse. Tænk at man kan tro at en Café med dyr kaffe kan lokke folk til? I disse tider vil folk have oplevelser og de vil underholdes. Spørgsmålet er om rederiet kan tænke nyt eller om der bare kommer nok engang overfladisk sminke på kendte koncepter, der har spillet fallit flere gange.

For de ansatte og for os som forening, er konsekvenserne i DFDS dramatiske. Det er ikke blot 200?? arbejdspladser som forsvinder. Rederiet kræver nye overenskomster for de resterende, som vil betyde mærkbar løntilbagegang for alle. Take it or leave it. Ellers drejer vi nøglen om så snart det er muligt. Glem alle forsøg på at være smarte, det er slet ikke umagen værd at tro, at DFDS Seaways skal være en del af DFDS's fremtid, med mindre der kommer sorte tal på bundlinien i stedet for de røde.

CO-Søfart er, som de andre organisationer vil være, placeret i alvorlige dilemmaer. DFDS er nemlig, for Dansk Sø-Rest, så absolut den vigtigste arbejdsgiver i dag (og særligt tungt efter Mærsk-historien, hvor DSRF også er den organisation som må holde hårdest for). Skal vi turde prøve og hvad vil konsekvenserne være? Eller skal vi bare lade det gå sin skæve gang i en verden hvor arterne alligevel forsvinder?

Ole Philipsen

FEM MINUTTER I TOLV

Ikke bare for de mere ekstravagante ruter, men for hele Seaways!

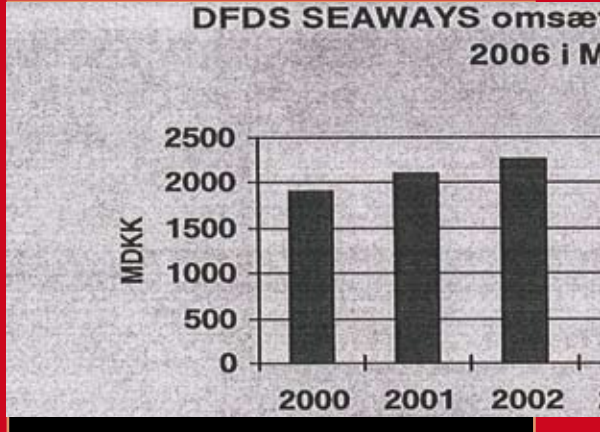
Det følgende er hentet fra power point præsentation givet ved "Lighthouse informationsmøde" 27. maj 2008.

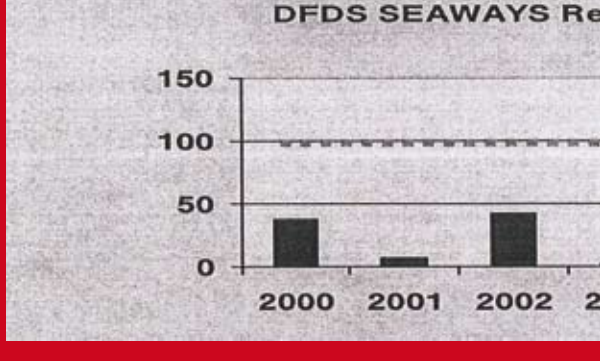
* Faldende omsætningstendens siden 2002.

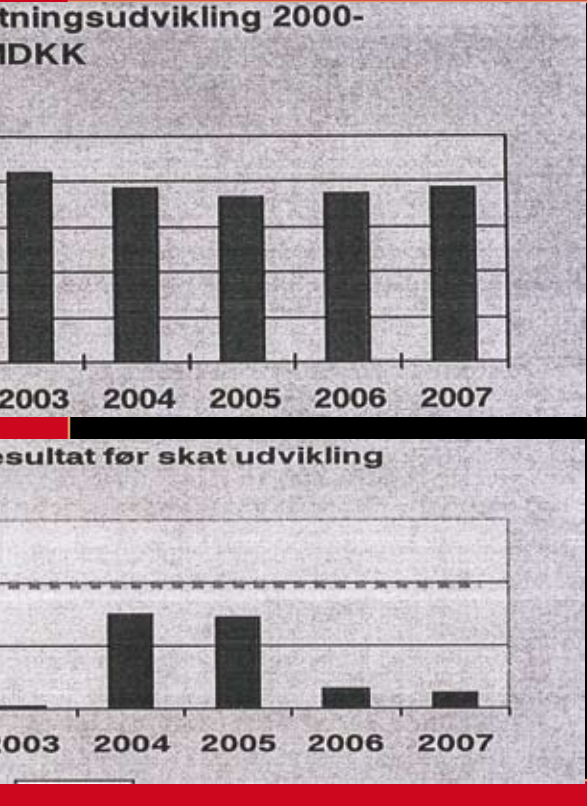
* Der er investeret 1,9 milliard i perioden 2001-2006.

* Hvis den investerede kapital fra Seaways blev sat i banken til en rente på 5%, ville afkastet være 100 millioner kroner. Seaways giver ikke i nærheden af dette i afkast til aktionærerne.

* Det kan ikke fortsætte på denne måde, og der er ikke penge til fremtidige investeringer.







I ”Lighthouse”-oplægget skriver DFDS bl.a.:

”Vi må tilpasse skibsorganisationerne
- størrelse, fleksibilitet og kompetencer”

”Det er nødvendigt at genåbne søbaserede overenskomster”

Sagt på ligeud dansk står der, at DFDS skal spare, spare meget, på lønninger til de søfarende.

Kravet er en besparelse på 60 millioner fra 2009.

Forhandlinger med organisationerne er indledt, og vi kan røbe at de er ikke morsomme. DFDS er determinerede. Det er et enten eller. Og det gælder for alle 6 betydende faglige organisationer.

Forhandlingerne er konkrete, d.v.s. der snakkes ikke om vindfrikadeller og skønne udsigter, men løn og arbejdsmodeller i mulige helt nye overenskomster.

Der er seks organisationer involveret, og vi er nød til at forhandle i fortrolighed på nuværende tidspunkt. Når vi overhovedet har noget at skrive vil det blive skrevet på hjemmesiden. Og i næste nummer af fagbladet vil vi gøre status.

Fratrædelse:

Deadline for meddelelse om frivillig fratrædelse var 30. maj.

Her er tallene som vi har fået dem oplyst fra Mærsk.

DSRF	I alt	Fratræder
Hovm./stw,	128	92
Supply	40	8
I alt	168	100
Metal Sø	21	14
Søm	61	46

2 Metal Søfart har valgt tilbud om overflytning til Supply.

8 hovmestre har tilmeldt sig videreuddannelse til styrmand

Rederiet betegner ovenstående "resultat" som en succes. Vi synes det er en umoralsk og tragisk situation som aldrig burde være opstået. Efter vores opfattelse er det en falliterklæring for A.P. Møller.

DSRF har siden februar haft en intensiv mail-korrespondance med hovmestrene i Mærsk.

På det seneste har disse mail omhandlet det forhold, at kokke fra Filippinerne nu kommer ud til oplæring og i den forbindelse påmønstres som 2nd cook ombord. Hovmestrene giver naturligt nok udtryk for at det ikke lige er specielt behageligt, at skulle oplære de kokke som skal overtage deres job. De pågældende har været i et 12 måneders skoleforløb og har ellers en blandet erhvervsmæssig baggrund eller mangel på samme. Som eksempel kan nævnes arbejde hos Mac Donald.

Foreningen vil understrege 2 forhold:

OPLÆRING

Ingen kan/må nægte, eller for den sags skyld udvise modvillighed mod,

oplæring af de udenlandske kokke. I værste fald kan det få konsekvenser for erstatning ved fratrædelse, bortvisning uden opsigelsesfrist, karantæne i dagpengesystemet, - og det kan i det hele taget blive en ond spiral. Hovmestrene er officerer og de er pligtige til at udføre det uddannelsesarbejde de bliver pålagt, uden ekstrabetaling. Det er tilsvarende OSTM eller 1 MM når det gælder kadetter.

Foreningen har dyb sympati for de følelser som er på spil, og som vi let kan sætte os ind i. Vi har absolut ikke sympati for arbejdsgiverens fremgangsmåde, som vi gerne kan betegne som direkte umoralsk. Alligevel skal arbejdet passes, og I skal passe på ikke at sparke jer selv i bagdelen.

KVALIFIKATIONER

Så længe vi taler 2nd cook, overtallig kok osv, er der ingen kvalifikationskrav. Rederiet kan sende dem ombord de vil og lyster.

Kravene til en *foreskreven kok* er imidlertid lovmæssigt defineret i Lov om Skibes Besætning (Lov nr. 15 af 13/1-1997), § 8:

§ 8. En foreskreven kok skal have sønæringsbevis som skibskok.

Stk. 2. I skibe registreret i Dansk Internationalt Skibsregister kan bevis som skibskok erstattes af en læretid i kokkefaget på 48 måneder, heraf mindst 24 måneder i søgående skibe.

Der er ikke så meget tvivl om hvad der står her. Man skal være mere end jurist for at kalde arbejde hos Mac Donald for ”læretid i kokkefaget”, og indtil videre har vi ikke hørt om den slags butikker på søgående skibe.

Foreningen forventer naturligvis at både Søfartsstyrelse og Mærsk lever op til disse krav. Hvis vi konstaterer andet må vi gribe til det middel vi har til rådighed. Og det er i denne sammenhæng politianmeldelse, om vi kan lide det eller ej.

Det er ikke et fagretsligt spørgsmål, men lovbrud med et strafferetsligt ansvar. Det er samtidig vores opfattelse at Søfartsstyrelsen vil være involveret med et forvaltningsansvar.

foto fra branden
i trykte udgave

SCANDINAVIAN STAR

Igen..... igen, igen, igen.....
(se også fagblade 1 og 2, 2007)

Branden på ”Scandinavian Star” 7. april 1990, har efterfølgende været genstand for kilometermange undersøgelser, spørgsmål til ministre, retssager, ansøgninger om nye retssager - og gisninger.

Mike Axdal, en af de overlevende, og pårørende til to nære familiemedlemmer som omkom, har siden stort set viet sit liv til at afsløre det han i en bog kalder ”mordbrand med statsstøtte”.

Ved branden omkom 158, og efterfølgende 7. april er der fra støtteforeninger til de omkomne stillet tungt begrundede spørgsmålstegn til myndighedernes konstateringer, om både ejerforhold, forsikringsforhold og brandforløb. Spørgsmålstegn som rent faktisk kan berettige Axdals påstand.

Kort fortalt er der hæftige indicer på:

1) At de efterfølgende branden dømte ansvarlige, **ikke** var ejere af skibet. Ejerforholdet lå efter alt at dømme (også i følge domme ved norske domstole), hos et datterselskab til DFDS, "SeaEscape", med hjemsted i Bahama.

2) At der blev antændt i alt 6 brande på skibet, i et forløb over mange timer, hvilket udelukker den posthumt erklærede brandstifter, som selv indebrændte i begyndelsen af brandforløbet. Den pågældende blev identificeret og mistænkt, fordi han år tidligere havde en dom for pyromani.

3) At udbrændingen af skibet var begrundet i hensynsløs begærlig forsikringssvindel.

Det er barske og ubehagelige påstande som må og bør finde deres afklaring, så meget desto mere som de nu på det brandtekniske område understøttes fra både svensk og norsk side i en ny rapport. Problemet med at få genrejst sagen i Danmark, er imidlertid formentlig, at alt for mange med korsbånd og striber har deres personlige aktier i tidligere afvisninger.

Forslag om beslutningsforslag om nedsættelse af uvildig kommission 8. april 2008

Dansk Folkeparti/Morten Messerschmidt m.fl. fremsatte 8. april 2008, skriftlig forslag til folketingsbeslutning om undersøgelse af sagen om "Scandinavian Star".

Forslaget begrundes med en række forhold, og herunder:

At der efterfølgende branden har været megen debat, og på det seneste er fremkommet nye oplysninger.

At den danske ambassadør i Canada, modtog oplysninger fra Bahamas regering, i marts 2003, hvoraf det fremgår at SeaEscape var ejer af skibet før, under og efter branden.

At både byretten og landsretten i Oslo ved domme i 2005 og 2006 har fastslået at SeaEscape var rette ejer.

At flere uafhængige brandeksperter fra Sverige og Norge fastslår at forklaringen om den omkomne passager som brandstifter ikke stemmer.

Forslagsstillerne påpeger det forunderlige i at den dømte ejer, Henrik Johansen, fik godkendt et skattefradrag på 60 millioner kroner, uagtet han altså i henhold til de norske domme ikke har været ejer af skibet.

Dansk Folkeparti inddrager også retssikkerhed og menneskeret for de pårørende til den posthumt "dømte" ex-pyroman, mod hvem sagen blev henlagt i marts 1991, fordi han selv omkom sovende i sin kahyt. "Manden og hans kone, hans tre børn og hans forældre er siden blevet hånet både i medierne og personligt, uden at de fik stillet en eneste forsvarer til rådighed".

I kommissoriet for undersøgelsen oplister forslagsstillerne 14 specifikke punkter som bør undersøges. =>

"Bland annat påstås det att alla aspekter av branden ombord på Scandinavian Star är til fullo utredda. Detta är ju inte med sanningen överensstämmanda....".
To brandingeniører fra SWECO i brev til Folketinget 23/5-2008.

1. behandling af beslutningsforslag B92 om uvildig kommission 9. maj 2008

Alle ordførere udtrykker deres dybe forståelse for de pårørende til de omkomne efter katastrofebranden. Og så spredes vandene.

DF, SF og Enhedslisten:
Ja til kommission

Venstre, Konservative, Ny Alliance:
Nej til kommission

Socialdemokratiet, Radikale:
Et eller andet, måske.

Her er som minister og ordførere sagde, i lidt fri fortolkning, når der ikke er anført citationstegn:

Justitsministeren
Lene Espersen
Nej til kommissionsundersøgelse

Nu må det være slut. Jeg gider ikke høre om det mere. Utallige justitsministre, rigsadvokater, dommere, myndighedspersoner har udtalt sig enstemmigt, gang på gang. Der er ikke grundlag for at genoptage sagen, der er ikke noget at komme efter, der er ikke skubbet noget ind under gulvtæppet og hver en sten er blevet vendt – uanset hvor ulykkelig denne sag er på det personlige plan. "Scandinavian Star" må hvile i fred.

Dansk Folkeparti
Morten Messerschmidt
Ja til kommissionsundersøgelse

Der er nye undersøgelser og norsk tingsret og norsk landsret er kommet frem til andre konklusioner, end dem Højesteret lagde til grund i 1993, og det har været dokumenteret vanskeligt at definere ejerforholdet.

Enhedslisten
Line Barfod
Ja til kommissionsundersøgelse

To kriminalteknikere siger nu, lige her og nu, at de ikke fik lov at udføre deres arbejde dengang og de er enige i vurderingen af at historien ikke hænger sammen. Disse oplysninger har da ikke været igennem – jeg ved ikke hvor mange justitsministre.

Venstre
Birgitte Josefsen
Nej til kommissionsundersøgelse

Samme violin som justitsministeren.

Ny Alliance
(ikke tilstede – mandat til Venstre/Birgitte Josefsen)
Nej til kommissionsundersøgelse

Socialdemokratiet
Karen Hækkerup
På den ene side og på den anden side, måske ja - til noget andet

Vil gerne på en eller anden måde komme nærmere sandheden. Beslutningsforslaget fra DF indeholder for meget som allerede er undersøgt, men også ting som flagrer i luften, f.eks. påstand om mordbrand som i givet fald er det eneste som ikke vil være retsligt forældet. En samlet kommission kan det ikke bære, men seneste brandtekniske oplysninger bør undersøges og drøftes i det videre udvalgsarbejde.

(Morten Messerschmidt spørger så om et indsnævret forslag kunne få støtte fra S)

Kan drøfte i Retsudvalget om der er særlige spørgsmål som kan drøftes, men stabilt nej til kommission uanset.

SF
Pernille V. Bagge
Ja til kommission

Kunne forhåbentligt få udredt sagen en gang for alle.

Konservative Folkepart
Helge Adam Møller
Nej til kommission

Alle sten er vendt osv. Uanset hvilke resultater en kommission ville nå frem til, vil der stadig være nogle som er uenige og tvivler og søger nye sandheder. Folketinget må stoppe sagen nu. Kun et par måneder siden diskussionen om mordet i Finderup lade for 1.000 år siden blev startet op igen.

(Morten Messershmidt: Det er nu vi skal gribe chancen for at undgå en ny 1.000-årig diskussion)

Radikale Venstre
Margrethe Vestager
På den ene side og på den anden side, måske ja.

Vil gå med åbent sind ind i udvalgsbehandlingen uanset det er rigtigt, at rigtig, rigtig, rigtig mange undersøgelser er gået forud. Særlig den historiske vinkel:
”Hvad er rigtigt? Hvad er forkert? Hvad er myter? Hvad er fordomme?, er det vigtigt at få en åben debat om, i stedet for blot at afvise det hele her fra Folketingets talerstol.”

Støtteerklæringer fra eksperter

Den danske støttegruppe for ofrene efter branden (”Bravogruppen”), og Mike Axdal, har efterfølgende folketingsdebatten fået en række støtteerklæringer fra tidligere involverede jurister og brandeksperter. Erklæringerne er til brug for det videre arbejde i retsudvalget.

Her et enkelt pluk:

Johan Berg
Dommer i Oslo i 2005, i søgsmålet fra Mike Axdal mod forsikringsselskabet Skuld.

Fra: Brev til Folketinget 20/5-2008:

”Jeg finder fortsat grund til at stille spørgsmål ved om de ansvarlige blev dømt efter branden. Mike Axdal har fremlagt dokumentation som synes at rokke ved de forudsætninger som blev lagt til grund ved den norske efterforskning og den danske retsforfølgelse.”

”Som norsk dommer har jeg fulgt den tradition ikke at kommentere sager vi har afsagt dom i. Jeg er imidlertid kommet til den konklusion, at jeg må fravige den praksis i denne sag.”

Socialdemokratiet

Med de radikale på vippen til et ja for en kommissionsundersøgelse, ligger den videre skæbne for forslaget hos Socialdemokratiet.

Man må ikke håbe det er hensynet til tidligere socialdemokratiske justitsministre som bliver udslagsgivende.

HANDELSFLÅDENS VELFÆRDSRÅD

Et portræt 2008

Lars Jørgensen (nummer 2 fra venstre), direktør siden 2001, 61 år, ansat siden 1977, oprindelig skolelærer.

Arne Jørgensen (nummer 1 fra venstre), souchef, 54 år, ansat siden 1980, ex telegrafist, udstationeret i Rotterdam i 80'erne i ca. 3 år.

Amanda Gam (nummer 1 fra højre), kontorfuldmægtig, 46 år, ansat siden 1982.

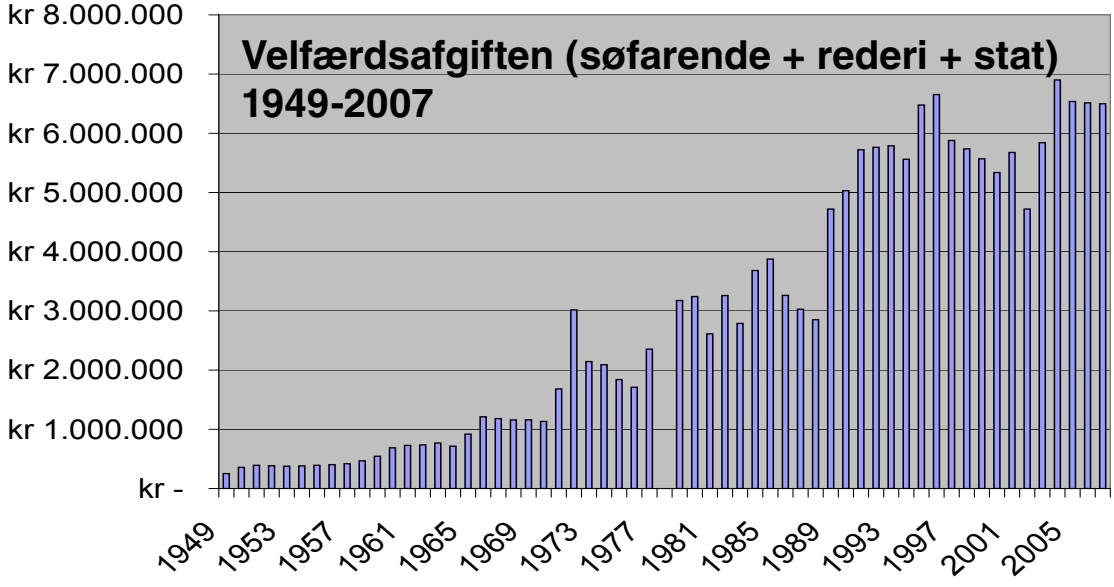
Jesper Juul Larsen (nummer 2 fra højre), kontorbetjent, 46 år, ansat siden 1986.

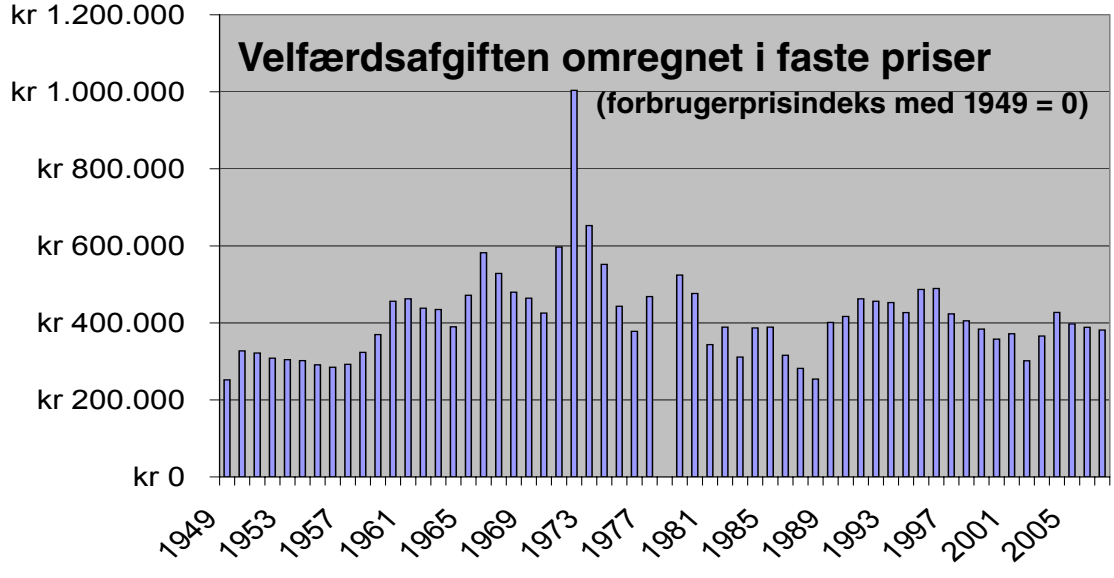
Bent Nordkvist (ikke på billede), udstationeret Rotterdam, 60 år, ansat siden 1991.

Jacob Christensen (midten), vikar, 25 år, ansat 2008 (læser på Idrætshøjskolen)

Mark Lohman (ikke på billede), vikar, 52 år, ansat 2008.

Udsigt fra kontorlokalerne på Hejrevej i Københavns nordvest-kvarter, hvor sanerings-buldozerne endnu ikke er nået til.





Samlet velfærdsafgift/hyredag:

1949	8 øre	1984	120 øre
1965	20 øre	1989	200 øre
1971	40 øre	2004	240 øre
1978	80 øre		

De særlig høje afgiftsbeløb i 1972, skyldtes dels afgiftsforøgelsen, men også at afregningsformen blev omlagt hvilket gav rådet en her og nu merindtægt på 1 mil.

Største udgiftsposter 2008:

Lønninger	2.900.000	
Aviser	625.000	
Rotterdam	330.000	excl løn
Tilskud DSUK + havneservice DK	455.000	
Vandrebøger	200.000	
Idræt/motion	150.000	
Port Said	100.000	
Foto/Horisont	90.000	

KLIP FRA HISTORIEN

(mest baseret på jubilæumsskrift 1948-1998)

1929-1948 Politisk opmærksomhed

Forhistorien skriver sig tilbage fra 1929, hvor der på en ILO-konference i Geneve, for første gang bliver diskuteret søfarendes velfærd. Syv år senere, i 1936, færdigbehandles emnet med en anbefaling om etablering af velfærdsforanstaltninger i nationernes egne havne. Men Europa er allerede i krigens skygge og 2. verdenskrig udskyder al udvikling.

I årene umiddelbart efter krigen fortsætter drøftelserne, og 30. april 1948 vedtages i Danmark "Lov nr. 188 om Velfærdsforanstaltninger for Søfarende", med regler for indbetaling af velfærdsafgift, 8 øre om dagen pr. hyredag (2 + 2 + 4 øre).

1949-1959 Etablering

Skandinavisk samarbejde udbygges og der etableres et velfærdskontor, med adresse i Holbergsgade 23 på tagetagen, og med en ansat velfærdssekretær. Fra slutningen af 1949 udsendes et stencileret lille blad til alle skibe med opfordringer om at iværksætte fritidsaktiviteter og etablere skibsklubber. Bladet blev snart til et trykt magasin med navnet "Horisont", som det stadig hedder. Arbejdet med skibsklubber blev i alle årene fremover en hovedhjørnesten i rådets arbejde. Tilskyndelser til sund idrætsudøvelse og distribution af aviser og magasiner til kontakter i ind- og udland, bliver også sat i system i 1949. I det hele taget kan man læse en under-overskrift for rådets arbejde som handler om at få sømanden væk fra de snuskede barer med en sund sjæl i en sund krop.

Fra 1953 udsendte rådet den første velfærdssekretær til udlandsarbejde i Casablanca, hvor en international sømandsklub var etableret på initiativ fra USA. Senere opererede Skandinavien sammen 40 stationer rundt i verden, hvor det danske ansvar var Casablanca og Bangkok.

Fra 1959 udsendtes lydbånd til skibe som abonnerede.

1960-1969 Konsolidering

Bogen "Underholdning og fest om bord" udgives i 1960 med tegninger af Thora Lund. En spøjs hyggestreg som skulle findes i mange år fremover i "Horisont". Halvtredser-puritanismen var afløst af de mere muntre-oprørske 60'ere.

Fra 1963 indledes et samarbejde med det norske velfærdsråd om etablering af en filmordning med 16mm film. En ordning som frem til 1982 blev velfærdsrådets centrale nervelinie til alle skibe som var tilmeldt ordningen. Efter få år var 325 skibe tilmeldt.

Fra 1964 etableredes ordningen med vandrebøger, ”læs og lad gå videre”, i god forståelse med Søfartens Bibliotek. Opskriften er spændingslitteratur uden administration, hvor bøgerne når de forlader kontoret er alle danske søfarendes ejendom. Fra 1964-1998 er der udsendt 300.000 vandrebøger.

”Skib i Havn”, et skandinavisk projekt fra 1951, blev udsendt sidste gang i 1969. Et ambitiøst projekt der skulle guide sømanden i havneopholdet, men som blev for dyrt at fortsætte.

1970-1979 Speed på forretningen

I 1971 ansøgte rådet Handelsministeriet om forhøjelse af velfærdsafgiften for at kunne modernisere avistjenesten. Folketinget vedtog afgiftsstigning med 100% så det samlede beløb steg fra 20 øre til 40 øre pr. hyredag, og i maj begyndte omlægningen af avisdistributionen med et budget på 350.000 kroner. Først indførtes luftpostforsendelser til oversøiske stationer og derefter ugeaviser til alle skibe i udenrigsfart.

Studiekredse ombord med betalt instruktør fra besætningen og betalt materiale etableres.

1973: Station i Rotterdam til erstatning for Casablanca som blev nedlagt.
1975: Årlig publikation ”Service til Søfarende” til erstatning for alle småpjecer om dit og dat.
1975: Nedlæggelse af stationen i Bangkok på grund af stadig færre danske skibe
1976: Oprettelse af station i Singapore (opgivet i 1984 af økonomiske grunde)
1978: Velfærdsafgiften forhøjes fra 40 til 80 øre pr. hyredag.
1979: Efter årelange forhandlinger etablering af TV-ordning hvor søfarende kunne få adgang til 6 timers dansk TV hver 14. dag.

1980-1989 Økonomien knirker og tjenester moderniseres

1981 Ultimo året gik den gamle pioner for hele velfærdsarbejdet, kaptajn og kontorchef Kaj lund, på pension, og Finn Fuldby Olsen overtog. Der er pladsmangel i Holbergsgade og der findes nye lokaler på Nørrebro.

1982: Forhøjelse af velfærdsafgiften forsinkes på grund af regeringsskifte med drastiske økonomiske konsekvenser. Reduktion af personale, nedlæggelse af stationen i Singapore og stor besparelse på avistjenesten.

1982: Videofilmordning udfaser 16mm filmene.
1984: Velfærdsafgiften stiger fra 80 til 120 øre pr. hyredag
1988: Velfærdsrådet bliver en integreret del af Søfartsstyrelsen.
1989: Velfærdsafgiften stiger fra 120 til 200 øre pr. hyredag

1990-1999 Internationalisering med DIS

1991: Velfærdsrådet privatiseres som selvejende institution med tilhørende lovændring, herunder valgt formand. Flytning fra Søfartsstyrelsen til Århusgade nær Frihavnen.

Efter 3 års forhandlinger ny TV-betjening med 6 timer månedligt fra DR TV og 6 timer fra TV2 (opretshaverrettigheder har været en mangeårig ligtorn for Velfærdsrådet - og de søfarende).

Engelsksprogede Newsweek sammen med Politiken Weekly og Weekendavisen

Nyt fra Handelsflådens Velfærdsråd

HFV har frit kunne redigere side 2 i Politiken Weekly, siden 2006.

Nye radiotilbud fra DR på 1062 kHz

Fra den 15. februar i år samler DR programmerne på mellem- og langbølge på én kanal. Kanalen bærer navnet P5 og sender på mellembølge 1062 kHz.

af Jan Dohrmann, DR

I dag lytter hovedsageligt handelsskibe i nærfart, sejlere, fiskere og morgen-

Lukningen er godkendt af Kulturministeriet i forbindelse med, at DR og ministeriet for nyligt indgik en public service-kontrakt for de næste fire år.

Storhedstid før FM

Selv om det nu er slut med at stille radioen ind på langbølgefrekvensen 243 kHz, betyder det ikke samtidig et farvel til specialprogrammer som 'Vejrmeldingen', 'Krop

sætter DR med at sende på mellembølgefrekvensen 1062 kHz," forklarer DRs direktør for radio og distribution, Leif Lønsmann.

Midt i landet

Kalundborg Radiofonistation blev opført helt tilbage i 1927 på den flade landtange Gisseløre i fjorden lige uden for byen. Med en placering stort set midt i landet kunne hele Danmark

Langfarten må ty til mp3-filer gennem Handelsflådens Velfærdsråd for at få adgang til DR´s radioprogrammer

fordi udenlandske søfarende også betaler velfærdsafgift. Vandrebøger også på fremmedsprog.
Indkøb af 3 ferieboliger, Søfarendes Ferieboliger, baseret på midler fra uhævede feriepenge.

1997: Avis- og bogbetjening af danske skibe som passerer Suez-kanalen.

1998-2008 Computeren tager over

2002: Flytning fra Århusgade til Hejrevej i Nordvest-kvarteret.

2004: Velfærdsafgiften hæves til 70 øre (søfarende) + 70 øre (reder) plus 100 øre (stat) pr. hyredag.
Baggrunden for den nye fordelingsnøgle er lovændringen fra 1991, hvorefter statens bidrag ikke længere skal være 50%, men **højest** 50%.

Ellers er årtiet efter jubilæumsåret hovedsageligt præget af at nyhedsformidlingen bliver elektronificeret, bl.a. med DVD, og kommunikationen med de søfarende bliver mere direkte og individualiseret med baggrund i mail-tjenester.

TJENESTER 2008

Korte havneophold, koncentreret arbejde i korte udmønstringsperioder, mange udlændinge af mange nationaliteter - som rådet har de samme serviceforpligtelser over for, som over for danske søfarende - har betydet voldsomme tilpasningsbehov for rådets arbejde.

TV og film er selvfinansieret (rederi og skib betaler seperat). Resten er gratis service som rederierne/skibene rekvirerer.

Nyheder udsendes dagligt elektronisk som kopi af nyhedsoversigten fra Danmarks Radio's hjemmeside, tilskrevet et sportstillæg som redigeres af sekretariatet. Godt 300 skibe er tilmeldt denne service. Hertil kommer nyheder på færøsk, polsk, på filippinsk (Tagalo), baltisk, tysk, igen til de rederier/skibe som abonnerer.

Nyhedsarbejdet pågår alle ugens 7 dage, hvorfor arbejdet i week-enderne overtages

af den tilbageværende velfærdsstation i Rotterdam.

Også avistjenesten har fået nye elektroniske farver gennem samarbejde med canadiske NewsPaper Direct, hvorfra der elektronisk kan vælges fra 650 aviser på 37 sprog til udskrift på lokale printere, samtidig med at Politiken, Jyllands Posten, BT og færøske Dimmalætting stadig postforsendes til Port Said, Aberdeen, Hull, London, Hamburg og San Pedro.

Det ville kræve det meste af et særnummer at skrive om alle kontorets aktiviteter i detaljer, så her er lidt afsluttende fra kontorets direktør:

Hvis rådet havde flere midler til rådighed, er det oplagt at udvide aktiviteterne med flere stationer i udlandet, f.eks. i samarbejde med de øvrige nordiske velfærdsorganisationer. Sikkerhedsmæssigt har ISPS-koden måske mange fordele, men den effektueres på forskellig måde i forskellige havne. Nogle steder ganske inhumant, hvor de søfarende forhindres i - bare engang imellem - at få fast grund under fødderne.

En anden populær ting ville være at udvide den eksisterende TV-betjening med flere timers udsendelser - det ville være godt, ikke mindst hvor der er få og måske kun en dansker tilbage.

Nu til dags handler meget om den moderne kommunikation med skibene, noget som med tiden vil gøre tilbud som de eksisterer i dag overflødige, men som også vil give Rådet bedre værktøjer til betjening af de søfarende.

Lars Jørgensen

TV - ophavsret

Danske søfarende giver til stadighed udtryk for frustration over, at skulle betale for 4 timers TV hver 14. dag, samtidig med at man betaler licens til DR derhjemme - også under udmønstring. En pris der ikke står i rimeligt forhold til den alt for lille programmængde, der tilgår skibene. Ophavsretshaverne - CopyDan - er ikke modtagelige for dette argument, men henviser til, at en DVD-skive er et yderligere medie som kunstneres og journalisters arbejde formidles på.

Arne Jørgensen

Horisont
1953

— Hvem sa'e, at bøffen trængte til at bankes noget mere?

Thora Lunds utællelige mange små tegninger i Horisont har været elsket i alle årene efter 1950. illustrationer 1950-80).

MS-internt

Mindeord om Bent Erik Verner

Metal Søfarts bestyrelsesmedlem fra Region Midtjylland, Bent Erik Verner, er desværre bortgået ved døden efter kort tids sygdom.

Bent Erik Verner var sømand med stort S og i mange år aktiv som bestyrelsesmedlem i Metal Søfart og meget af hans tid gik med at komme i Marine Foreningen i Århus.

Bent Erik Verner var en meget vellidt sømand.

Vi har mistet en god ven og kammerat. Et stort menneske er taget fra os. Æret være hans minde.

Hans C. Rossen
formand
46 15 20 49
rossen7@msn.com

Metal Søfart
Region Hovedstaden
Klub 8

10. juli arrangerer klubben i samarbejde med SENIORKLUBBEN udflugt til Teknisk Museum i Helsingør, med efterfølgende frokost. Afgang fra METAL, Nyropsgade 38, København, klokken 10.

Tilmelding nødvendig senest primo juli til klubformand H.C. Rossen, eller kontakt Susanne Holmblad på foreningens kontor.

Kan i øvrigt oplyse at SENIORKLUBBEN gerne optager nye medlemmer (efterlønnere eller pensionister). Oplysninger herom hos Susanne.

Bestyrelsen
Klub 8

Søren Vincentz Nielsen
formand
58 37 50 96
vincentz@privat.dk

Metal Søfart
Region Sjælland
Klub 6

Der har d. 19-4-08 været en fælles fisketur med vore kollegaer fra region Syddanmark.
Det var en rigtig god dag med fint vejr og højt humør fra alle sider. Desværre var der ikke så mange der deltog i dette, men det kan jo være at hvis vi gentager det en gang til, at der muligvis er flere der tilmelder sig.
Men alt i alt så blev der taget en del pæne fisk, vi lå og flød på strømmen, nede ved Agersøsund, fra 20 – til 45 meter vand. Der var pæn forplejning ombord så alle var tilfredse med dagen som sluttede kl. ca. 15.00.

=>

Det kunne være sjovt at lave dette som et fast arrangement hvert år.

Der skal fra bestyrelsen i regionen lyde et ønske om en god ferie til alle fra nær og fjern.

På bestyrelsens vegne
Søren V . Nielsen

Runde fødselsdage i perioden 28-06-2008 til 29-08-2008

Tillykke 50 år

Ba Minh Nguyen –
fylder 50 år den 5. august 2008
Poul Lars Christiansen –
fylder 50 år den 20. august 2008
Steen Hansen –
fylder 50 år den 22. august 2008

Tillykke 60 år

Arne Frederiksen –
fylder 60 år den 29. juni 2008
John Juel Jensen –
fylder 60 år den 19. august 2008
Tom Tveen Poulsen –
fylder 60 år den 23. august 2008
Mogens Kærgaard Hansen –
fylder 60 år den 25. august 2008

Tillykke 65 år

Peter Bent Jessen –
fylder 65 år den 10. juli 2008
Lars Anker Dahl Jepsen–
fylder 65 år den 2. august 2008
Evald Vinther Hansen –
fylder 65 år den 4. august 2008

Tillykke 70 år

Henning Marius Madsen –
fylder 70 år den 25. juni 2008
Erik Thomsen –
fylder 70 år den 30. juni 2008
Jørgen Kjær Hansen –
fylder 70 år den 12. juli 2008

Tillykke 75 år

Torbjørn Gerhard Fitje –
fylder 75 år den 1. august 2008

Tillykke 85 år

J. M. Fritleif Jacobsen –
fylder 85 år den 3. august 2008

Alfred Harald Christensen –
fylder 85 år 11. august 2008

Rettelse: *Der indsneg sig en alfabet-fejl i sidste nummer af bladets fødselsdagsliste. Det **var** Niels Jørgen Hilstrøm som fyldte 65 år den 6. juni 2008, og **ikke** Niels-Jørgen Holstrøm.*

KONTINGENTSATSER pr. 1/1-2008

Månedligt kontingent Metal Søfart, excl. klub og efterlønsbidrag:

DIS-hyre	11.643 kr. og derover	Kr. 968,25	Det er dit eget ansvar,
DIS-hyre	11.642 kr. og derunder	Kr. 608,00	at du betaler det rigtige
DAS-hyre	15.100 kr. og derover	Kr. 968,25	kontingent i forhold til
DAS-hyre	15.099 kr. og derunder	Kr. 608,00	hyre eller dagpenge.
Dagpengesats	576 kr. og derover	Kr. 968,25	
Dagpengesats	575 kr. og derunder	Kr. 608,00	Husk derfor altid at give
Lærlinge		Kr. 194,75	afdelingen besked, når
Efterlønsbidrag		Kr. 410,00	din hyre ændres.

Fra gadebillede
Mumbai
april 2008
Foto: OleS

Runde fødselsdage i perioden 28-06-2008 til 29-08-2008

Per Bjarne Kristiansen – Majsmarken 50, 8520 Lystrup – fylder **60 år d. 3. juli**

Troels Erland Askholm – Ajstrup Mosevej 30, Ajstrup, 9381 Sulsted – fylder **50 år d. 14. juli**

Lis Bente Danquart Nordberg – Dalhuset 8 st. 1, 2670 Greve – fylder **50 år d. 15. juli**

Johannes Pedersen – Spangsbjerg Møllevej 18 L st., Gjesing, 6715 Esbjerg N – fylder **90 år d. 17. juli**

Steffen Mikael Hansen – Ringkøbingvej 232, Sækbæk, 6800 Varde – fylder **60 år d. 15. maj**

Sten Arne De La Waux – Frederiksundsvej 68 I 4.tv., 2400 København NV – fylder **70 år d. 28. juli**

Adamu Hausa – Louisevej 2 st.tv., 8220 Brabrand – fylder **75 år d. 28. juli**

Berit Horstad – Gyvelvænget 119 A, 7730 Hanstholm – fylder **50 år d. 29. juli**

Jørn Hansen Busch – Sandflugtsvej 7, 3700 Rønne – fylder **60 år d. 1. august**

Ken Glargard – Nørregade 5, 9574 Bælum – fylder **50 år d. 15. august**

Gunnar Johannsen – Bispeparken 5, Ulkebøl, 6400 Sønderborg – fylder **70 år d. 16. august**

Jørgen Børge Slot Kielsen – Blåkildevej 43 1.tv., 9220 Aalborg Ø – fylder **50 år d. 20. august**

Else Pedersen – Classensgade 3 A 2.th., 2100 København Ø – fylder **75 år d. 24. august**

Mogens Ernst Jensen – Lyngbygårdsvej 121 1.th., 2800 Lyngby – fylder **85 år d. 25. august**

Vi mindes

Ib Kristen Pedersen, f. 25/9 1938, er afgået ved døden d. 26/4 2008

Tusind tak for det flotte ur, som jeg modtog i forbindelse med mit 25 års jubilæum.

Med venlig hilsen
Leif Erik Jensen

Mange tak for opmærksomhed ved min fødselsdag.

Anny Marie Petersen

Tak for den fine lampe. og udnævnelsen til æresmedlem

mvh
L.P. Exsteen

Hermed vil jeg takke foreningen for de to flotte Rosendahl lysestager. Overraskende var, at modtage dem helt herude, på Mindoro. Tak skal I have.
I ønskes alt vel.

Med venlig hilsen
Jürgen M. Detlefsen

Tusind tak for opmærksomheden på min fødselsdag.

Henrik Hansen

Mange tak for fødselsdagsgaven, som jeg fik til min store dag.

Med venlig hilsen
Maria M. Herrera

Mange tak for de flotte lysestager I glædede mig med på min 2x35 års fødselsdag.

Connie Mortensen

Jubilæer i perioden 28-06-2008 til 29-08-2008

Benny A. Snydstrup har den 23/8 2008 været medlem af foreningen i 50 år.

Skovtur

Torsdag den 25. september 2008

Dansk SØ- Restaurations Forening har hermed fornøjelsen, at invitere foreningens medlemmer samt ægtefæller/samlevere på skovtur/sejltur med skibet ”m/s Helge” på det smukke Svendborgsund. Der vil være frokost på Hotel Christiansminde.

Kontingentfrie medlemmer og deres ægtefæller skal ikke betale.
For alle andre koster skovturen 100 kr. pr. person.

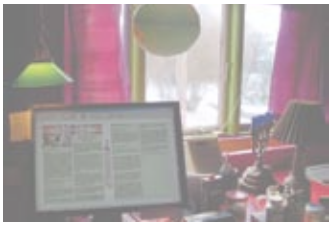
Der vil blive afholdt skovtur specielt for bornholmerne

Tilmelding senest den 10. september 2008 på tlf. 36 36 55 85.

Der vil være busafgange følgende steder:
Museumspladsen i Esbjerg kl. 09.00
Fredericia Banegård kl. 10.15
Odense kl. 11.00
København, Reventlowsgade (bag hovedbanegården) kl. 09.00
Slagelse Banegård kl. 10.15

Retur: ca. kl. 17.00

Fra Minoriteternes Grundlovsdag på Christiania, 5. juni 2008



Kompetencefonden DSRF/Metal Søfart

I forbindelse med forhandlingerne om denne periodes overenskomster, fik vi i rederiforeningen tvunget kompetencefonden ned i halsen.

Ordningen betyder, at rederierne i 2008 skal betale kr. 206,00 pr fuldtidsansat og i 2009 kr. 520,00. Det bliver derfor ikke til nogen stor sum i de første par år, men vi forventer på begge sider af bordet, at ordningen vil blive en fast bestanddel af OK-fornyelserne, og udvidet betydeligt i løbet af de næste overenskomstperioder.

Der skal IKKE herske tvivl om, at vi er meget imod systemet, men da det var en bestanddel af såvel industriforlig, transportforlig og mæglingsskitsen, - og vores modparter krævede det, må vi vænne os til det.

Fondens formål er "… at sikre udviklingen af medarbejdernes kompetencer, med henblik på dels at bevare og styrke medarbejdernes beskæftigelsesmuligheder, dels at bevare og styrke virksomhedernes konkurrenceevne… " (vedtægternes § 2).

FAGLIGE SAGER og noter

Hvad der nærmere ligger i denne formåls erklæring, er endnu ikke endeligt afgjort af bestyrelsen for fonden – bestående af repræsentanter fra begge sider af bordet, men når der ligger noget mere håndfast, vil I få informationer herom, samt om hvad I og kollegaerne kan bruge fonden til.

JI

TR & TM seminar 2008 DSRF

Vi vil igen i år forsøge at afholde seminaret med Søfartens Ledere. På baggrund af repræsentanternes tilbagemeldinger fra sidste kursus, vil vi forsøge at sammensætte kurset lidt anderledes.

I år vil der være et decideret forløb for nye eller nyere TR/TM, mens de øvrige vil kunne sammensætte deres eget program ud fra et valg mellem en række foredrag og workshops.

Hvor vi skal afholde seminaret er ikke afgjort i skrivende stund, men det er fastlagt til uge 36. Vi vil forsøge at holde et mindre kursusforløb ultimo 2008 eller primo 2009, som kan tilmeldes af dem der er forhindret i deltagelse denne gang.

I slutningen af seminaret vil organisationerne gå hver til sit, sådan at vi her kan planlægge noget mere Sørest-specifikt.
I løbet af de kommende uger vil tillidsre-

præsentanter og talsmænd modtage en indbydelse med flere informationer.

JI

Skoleskibet – OK-forhandlinger

JI og CP har haft første møde med Søfartsstyrelsen og Personalestyrelsen om ny overenskomst for skibsassistenter, kokke og hovmestre på Skoleskibet Danmark.

Parterne præsenterede hver sine krav til ny overenskomst og specielt på skibsassistent-området, er der et pænt stykke mellem forening og Søfartsstyrelse/Personalestyrelsen.
Vi gik fra hinanden uden resultat og med en aftale om at mødes igen, når SFS og Perst. har haft møder med de øvrige foreninger.

Selvom der ikke er mange ansat på disse overenskomster, er der ofte problemer med at nå til enighed, fordi parterne kommer med helt forskellige udgangspunkter til forhandlingerne. Vi kommer med vores hovedoverenskomster med Rederiforeningen og de kommer med deres offentlige CFU-forlig – og de to størrelser har ofte svært ved at spille sammen.

CP/JI

Nordic Offshore

Nordic Offshore er et firma, som stiller søfolk til rådighed for forskellige rederier og firmaer, ofte med forbindelse til offshore industrien. De har en overenskomst med Metal Søfart, som pt. er ved at blive forlænget.

På en række møder har CP og JI diskuteret overenskomsten med firmaet og i sidste uge sendte vi et udkast til overenskomst. Vi afventer nu deres kommentarer.

CP

Eurest

Eurest er et cateringfirma, som blandt andet står for cateringen på rigge i Nordsøen. Sidste år overtog firmaet to rigge, som tidligere var blevet drevet af Universal Sodexho. De nævnte rigge er såkaldte mobile borerigge, hvor DSRF har overenskomstretten.

Efter aftale mellem DSRF og 3F (tidligere RBF) har de to foreninger dog gennem en længere periode haft fælles-overenskomster på området. Således har vi en fællesoverenskomst med Sodexho, som 3F rent praktisk har administreret. Mht. Eurest er det dog kun DSRF der her har en overenskomst.

Dette betyder at de ansatte, som for manges vedkommende er 3F-medlemmer, nu skal til at vænne sig til en ny overenskomst. Overenskomsterne er nogenlunde ens – dog med den forskel at Eurest overenskomsten i de kommende år på hyren vil overhale den anden klart.

Dette til trods har blandt andet tillidsfolkene fra 3F svært ved at affinde sig med en ny overenskomst, hvilket iflg. Eurest har givet nogle problemer på riggene. Vi har derfor holdt møde med Eurest om sagen og skal i næste uge holde møde med 3F, så vi kan få løst problemerne. Det skal her blandt andet slås fast, at de valgte tillidsfolk under Sodexho-overenskomsten, ikke er tillidsfolk på den nye overenskomst.

Senere er det planen, at der skal holdes medarbejdermøder (med både Eurest, 3F og DSRF som deltagere), hvor det skal

skæres ud i pap, at Eurest-overenskomsten faktisk er bedre end Sodexho-overenskomsten.

CP

Feriepenge

Et par skibsassistenter, som tidligere har været ansat hos et rederi, der er medlem af Rederiforeningen for Mindre Skibe, har henvendt sig på kontoret, da de ikke har fået feriepenge efter fratrædelse, som overenskomsten ellers foreskriver.

Vi har henvendt os til rederiet, som mener at have aftalt med skibsasssistenterne, at de i stedet for feriepenge fik en højere hyre.

Dette benægter medlemmerne, ligesom der ikke findes noget på skrift om en sådan aftale.

Sagen er nok nærmere, at rederiet har læst overenskomsten forkert. Derfor skriver vi nu til rederiet, så medlemmerne kan få deres feriepenge.

CP/JNM

Nattillæg DFDS

Selv efter en nylig sag, hvor det igen blev slået fast, at nattillægget i DSRFs overenskomst med DFDS ikke skal beregnes pro rata, alt efter hvor mange gange man rent faktisk er på nattevagt i løbet af en lønperiode, har nogle på skibene åbenbart stadig svært ved at forstå det.

Det er nemlig sådan, at har man bare en enkelt nattevagt i perioden, så skal man have hele beløbet (pt. kr. 469) udbetalt.

CP/JNM

Anciennitetstillæg

Et medlem, som har været ansat på DSRFs overenskomst for ubefarne kokke med Rederiforeningen for Mindre Skibe, har ikke modtaget anciennitetstillæg i løbet af sin ansættelse siden 2003. Til gengæld har han fået højere hyre end overenskomsten foreskriver.

Medlemmet har ikke på noget tidspunkt henvendt til til rederen ang. det manglende tillæg, og har først efter endt ansættelse henvendt sig til foreningen for at få pengene.

Efter en snak med rederiet, har vi på medlemmets vegne indgået forlig, som betyder at medlemmet får kr. 8000 til fuld og endelig afregning.

CP

Skrantende økonomi hos de kristelige

Krifa Holding A/S er 100% ejet af Kristelig Fagforening (Kristelig Fagforening + Kristelig A-kasse = Kristelig Fagbevægelse). Det kristelige holding-selskab ejer 10 datterselskaber hvoraf de 3 har givet markante underskud i 2006 og 2007, særlig som en direkte konsekvens af faldende ledighedstal. Regnskabsåret 2007 viste et minus på 51 millioner kroner, og samlet for de to år er tallet 94 millioner, svarende til 915 kroner pr. medlem.

Fagforeningen har stillet 90% af sine værdier til rådighed for holding-selskabet i bankgarantier. Til sammenligning er tilsvarende sikkerhedsstillelser i HK og Fag og Arbejde henholdsvis 32 og 12%.

Formand for de kristelige, Søren Fibiger

Olesen, afviser at der spilles højt spil med medlemmernes penge. Selskabet reagerer på de ønsker medlemmerne har, samtidig med at selskabet ønsker at tjene penge, ”og det er jeg overbevist om, at vi kommer til i årene fremover”, udtaler formanden.

De tre mest dystre selskaber er:
JOBDK
Job Vision, og
JobogLiv.dk

JOBDK er bl.a. tænkt som en konkurrent til de offentlige jobcentre. Selskabet havde i 2007 et underskud på 8 millioner.

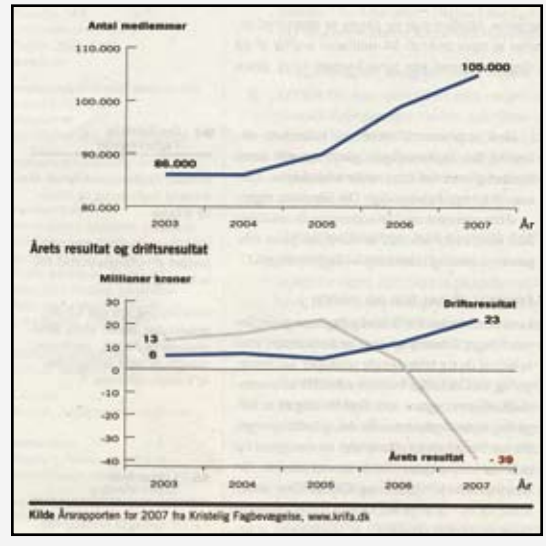
Job Vision er primært et karrierådgivningsfirma for medlemmerne, som angiveligt er stiftet på efterspørgsel fra de samme medlemmer. Underskud i 2007: 10 millioner.

Jobogliv.dk, er en slags fagforening stiftet i 2004, som for et lavt kontingent (59 kroner om måneden) yder juridisk rådgivning til medlemmer med problemer på jobbet. Underskud 2007:
3 millioner.

Som en konsekvens af den dårlige økonomi, nedlægger de kristelige afdelinger. Fem blev nedlagt i 2007 og 10 yderligere nedlægges i 2008.

Iagtagere mener de kristelige vil få det hårdere i årene fremover, også på grund af en voksende modoffensiv fra LO-fagbevægelsen, samtidig med der bliver færre lavtuddannede som de kristelige primært konkurrerer om.

Formanden og direktøren for de kristelige mener nok det skal gå så længe LO ikke kan konkurrere på kontingent, og at de er deres penge værd. Formanden erholder årligt 864.000 kroner i løn, medens direktøren indkasserer mellem 1,6 og 2 millioner i honorar.



Kilde: Ugebrevet A4.

Dispensationer til Torm for skibsførere fra ikke EU-lande

Søfartsstyrelsen har med skrivelse af 23. april udstedt dispensation til Torm for ”en række filippinske skibsførere for tjeneste i olie- og kemikalieskibe”. Dispensationen er givet foreløbigt for 8 år, for 8 navngivne skibe, og herudover for 7 nybygninger til levering senere i 2008.

I Torms ansøgning er samtidig anmodet om dispensationer til 10 nybygninger med levering i 2009 og 2010. Hertil svarer Søfartsstyrelsen at de vil vende tilbage i september 2008.

Dispensationerne begrundes i at rederiet ikke kan skaffe kvalificerede (danske/EU) skibsførere til skibe registreret i Norsk In-

ternationalt Skibsregister (indkøbt) og nybygninger til levering i 2008 (til registrering i DIS). Søfartsstyrelsen lægger vægt på at rederiet som forøger antal skibe i DIS, fortsætter rekrutteringsindsatsen med ansættelse af flere danske officerselever i 2009 og 2010.

Juridisk notat

CO-Søfarts advokat John Ibsen, har skrevet et notat om de juridiske aspekter i disse dispensationer, under overskriften "Forvirring omkring DIS". Notatet er sendt til Søfartsstyrelsen som har returneret deres meninger om indholdet. Både notat og Søfartsstyrelsens svar lægges i deres helhed på CO-Søfarts hjemmeside under nyheder, samtidig med dette fagblad.

Her er et par pluk fra notatet, efterfulgt af den juridiske essens, samt vores forståelse af Søfartsstyrelsens svar.

Forvirring omkring DIS
Søfartens Ledere er som eneste organisation blevet hørt. Dette er vel i sig selv bekymrende, idet valget af kaptajnens nationalitet har stor betydning for arbejdspladsen i det daglige, og dermed for den rest af danske søfolk der er tilbage i DIS.

Søfartens Ledere
Efter at man mere eller mindre overså dispensationen til en lille gruppe indiske kaptajner i 2007, blev man nu klar over, at der ikke blot var tale om et enkeltstående tilfælde, men en direkte og meget åbenbar trussel mod den danske sømand som helhed, og navigatørerne i særdeleshed.

Foreningen skal roses for, at man ikke uden videre greb til bål og brand, men i høringssvaret anlagde en praktisk holdning til dispensationsansøgningen, som generelt lød, at man kunne acceptere at løse rederiets her og nu problem, men at man gerne så, at rederierne for fremtiden anerkendte problemet, og forsøgte aktivt at løse bemandingsproblemet ved øget rekruttering.

Som det er de fleste bekendt, gik Søfartsstyrelsen meget videre end Søfartens Ledere havde ønsket, hvilket må og har medført bekymring for at DIS bliver et direkte bekvemmelighedsflag.

Den juridiske historie er forholdsvis indviklet. Udgangspunktet er "Lov om skibes besætning", hvorefter dispensationen til Torm er givet. Konklusionen for vores advokat er at dispensationerne principielt er givet på et forkert grundlag. Dispensation kan gives efter en anden paragraf end den Søfartsstyrelsen bruger, men i så fald kun til søfarende som er statsborgere i EU/EØS-lande, hvilket Indien, Filippinerne, eller for den sags skyld Kina, som bekendt ikke er.

Søfartsstyrelsen

Søfartsstyrelsen besvarer spørgsmålet om det juridiske hjemmelsgrundlag, med at det i forbindelse med lovændringer i 1998 blev præciseret "at dispensationsadgangen i loven også omfatter samtlige bestemmelser i loven, der indeholder krav om indfødsret". Om der er nævnt dispensationsadgang eller ej i en konkret paragraf om indfødsret, er altså uden betydning.

Om høringssystematikken, og om dispensation for fremtidige forhold skriver styrelsen:
"Det følger af besætningsloven § 19,

stk.2, at Søfartsstyrelsen for inden, der gives dispensation til udenlandske skibsførere fra lovens krav om indfødsret, skal høre de berørte organisationer. Det er Søfartsstyrelsens langvarige praksis at høre de organisationer, hvis medlemmer rekrutteringsmæssigt berøres af dispensationen. Endeligt skal det bemærkes, at det er et almindeligt offentligretligprincip, at en myndighed kan give dispensation for fremtidige forhold på baggrund af en konkret vurdering, hvor dette fx kan have betydning for den transaktion, som skal indgås."

2004

I 2004 blev Sømandsloven og Lov om Skibes Besætning revideret med henblik på at tilpasse de danske regler om dansk indfødsret for danske skibsførere, til EU's regler om arbejdskraftens frie bevægelighed. Lovændringer var nødvendiggjort af en afgørelse fra EF-domstolen, som understregede at borgere fra EU/EØS ikke kunne nationalitetsdiskrimineres, f.eks. sådan at der skulle udstedes særlige dispensationer, medmindre sådan dispensation kunne retfærdiggøres af særlige tungtvejende nationale forudsætninger i jobbet.

I et indlæg om lovændringer skrev Danmarks Rederiforening at ophævelse af nationalitetskravet burde gælde world wide, og de skrev som følger:
"Det er imidlertid Rederiforeningernes opfattelse, at ophævelsen af nationalitetskravet ikke blot gælder for EU-borgere, men også andre nationaliteter. Vi ser ikke noget sagligt grundlag for, at ikke-EU-borgere ikke også skulle kunne være omfattet af liberalisering."
Samtidig noterede rederiforeningerne enighed i at de pågældende som der skulle dispenseres for, skulle opfylde supplerende uddannelseskrav og at visse sektioner af danske regelsæt skulle oversættes til engelsk.

Og som Rederiforeningerne ønskede det, sådan kom de første lovudkast også til at se ud. Nationalitetskravet blev opgivet world wide.

I et høringssvar fra DSRF skrev vi 22/9-2004:
"Det er Dansk Sø-Restaurations Forenings opfattelse, at nationalitetskravet for skibsførere i danske skibe, er af afgørende betydning for en forståelse af, at danske skibe også lever op til danske nationalitetskrav og standarder, både søfartsmæssigt og besætnings-socialt i det hele taget."

- og

"Med al den skepsis vi kan have, overfor den mulighed at ikke danske statsborgere - mere end rent undtagelsesvist - kan opfylde rimelige krav til ovenstående, må vi imidlertid udtrykke vores dybe forundring og afstandtagen over, at lovteksten er udformet således, at den ikke alene tilpasser sig de 2 EU-domme og kommissionens bemærkninger hetil, men af uforståelige grunde udvider tekstgrundlaget til at kunne omfatte statsborgere fra et hvilket som helst land, og ikke blot EU-lande. I det mindste kunne vi have en slags tiltro til at andre EU-statsborgere end danske vil kunne opfylde nogle grundlæggende betingelser om retsforståelse, fordi meget lovgivning i EU er og vil blive harmoniseret, og fordi vi har en fælles lovkulturel baggrund."

Lovgivningen blev herefter tilpasset såle-

des at der kun kan ansættes skibsførere på danske skibe, som ikke er EU/EØS borgere, ved særlig og passende dispensationsgivning.

Konklusioner

* Der er noget rod og ulæselighed i lovgivningen som bør nyskrives i overensstemmelse med retstilstanden. Det kan ikke være meningen at vi skal rode i gamle bemærkninger til lovændringer som er flere historier gamle (fra 1998), for at finde konsistens i bestemmelserne.

* Når det gælder skibsførere på danske skibe kan regler og dispensationer for nationalitetskrav ikke betragtes som isoleret at have betydning for Søfartens Ledere. Nationaliteten for skibsføreren er indiskutabel vigtig for DIS-flåden generelt set, og alle søfartsorganisationer bør involveres i en høring.

* Søfartsstyrelsen overfortolker dispensationsadgangen når der rundhåndet deles dispensationer ud for skibe som langt fra er søsat endnu.

Delegeretmøde i DSRF's A-kasse

8. maj afholdt STA delegeretmøde, med valg af ny bestyrelse.

DSRF's formand Ole Philipsen blev nyindvalgt i bestyrelsen med økonomiassistent Barno Jensen som suppleant.

Fra Navigatørernes Ledere blev ex-formand Jens Fage-Petersen nyindvalgt.

Både DSRF og Søfartens Ledere repræsenterer nye medlemsgrupperinger siden sidste delegeretmøde i STA.

Beretningen:

1) STA stiftet 1983 med medlemsfremgang indtil 1998 (45.000), og derefter støt tilbagegang indtil udgangen af 2003 (31.000). Herefter igen mindre tilgang.

2) Medlemstilfredsheden er høj, og STA er blevet nr. 1 på dette spørgsmål i Arbejdsdirektoratets undersøgelser såvel i 2005 som 2007.

3) STA er stadig Danmarks billigste A-kasse blandt de tværfaglige.

4) Med faldende ledighed er administrationen til udbetalinger blevet mindre. Til gengæld har lovændringer medført markant stigning i i antal lovpligtige samtaler og rådighedsvurderinger.

Afslutningsvis filosoferede en gæstetaler fra AK-Samvirke over den generelle situation for A-kasserne, med svigtende tilslutning fra de unge, og lovgivningens genvordige udvikling.

DSRF kan konstatere at vi er godt tilfredse med A-kasseskiftet til STA. Vi har også markant færre klagesager at behandle i foreningen, som ikke alene kan tilskrives en lavere ledighed, taget den generelle lovbetingede ondskab ved at være ledig i vore dage i betragtning.

Foto: Per Frederiksen

Ankestyrelsen, principafgørelse ej-tilbagebetaling

Udsendt: 31/5-2008
Nummer: A-7-08

1. november 2003 blev en mand visiteret til flexjob og overgik fra sygedagpenge til ledighedsydelse.

September 2004 traf det sociale nævn afgørelse om at han med tilbagevirkende kraft fra januar 2004 havde ret til forskellige ekstraydelser, så længe han opfyldte givne betingelser som f.eks. ikke at have ekstrajob.

Manden begyndte i flexjob februar 2005.

Oktober 2005 undlod manden i spørgeskema fra kommunen at oplyse at han havde indtægter fra flexjob.

På tilsvarende skema efteråret 2006 oplyste manden imidlertid at han stadig havde flexjob.

Kommunen krævede nu ekstraydelserne som var modtaget siden flexjobbets start tilbagebetalt.

Det sociale nævn tiltrådte kommunens afgørelse med begrundelse at manden havde tilsidesat sin oplysningspligt, som han var vejledt om allerede september 2004.

Ankestyrelsen ændrede nævnets afgørelse. Styrelsen lagde vægt på:

1) Det kunne ikke med tilstrækkelig sikkerhed afgøres at han havde tilsidesat sin oplysningspligt og handlet mod bedre vidende.

2) Oplysningsskemaet var ikke tydeligt nok i forhold til hvilke oplysninger manden skulle give som kunne have betydning for hjælpen.

3) Kommunen havde selv medvirket til at skaffe ham flexjobbet og udbetalt løbende tilskud til dette.

Konkluderende fandt styrelsen at kommunen var nærmest til at bære risikoen for uberettiget for meget udbetalt hjælp.

Klart og groft overenskomstbrud

En polsk virksomhed med arbejder i Danmark, som var medlem af Dansk Byggeri indtil september 2007, har været master for en af de mere spektakulære sager om arbejdskraftens frrie besværligheder i EU-retten.

Ved et forlig mellem malerforbundet og Dansk Byggeri, blev virksomheden pålagt at efterbetale henholdsvis 86.000, 109.000 og 28.000 i manglende løn til 3 polske arbejdere.

Virksomheden anlagde herefter i Polen sag mod den ene arbejder med krav om tilbagebetaling, og tilsvarende krav mod de to andre ved en henvendelse fra firmaets advokat. Den første arbejder blev ved den polske domstol dømt til at tilbagebetale godt 100.000 kroner til arbejdsgiveren (ikke inddrevet).

Malerforbundet anlagde herefter sag ved Arbejdsretten i Danmark, som den 30. april idømte virksomheden en bod på 250.000 kroner for klart og groft brud på overenskomsten, og med skærpende omstændigheder for anlæggelse af sag i et andet land med en anden lovgivning.

SØMANDEN DER GIK I LAND mod sin vilje OG BLEV BØSSEMAGER

Tekst og fotos:
Lisbeth Kristine Cedray
journalist (DJ)

Fotografier:
Michael Olsen ved sit arbejdsbord hos bøssemager-firmaet Arne Holgersen i Jordløse, hvor han laver alt finmekanik til våben.

Fingrene er smurt ind i olie og med dyb koncentration fokuserer han på en lille skrue i sigtet på geværet. For fem år siden var fingrene også smurt ind i olie, men det var havet, der var hans arbejdsplads og ikke som nu, landjorden, hvor han er ved at tage en uddannelse som våbenmekaniker, eller som han helst vil kalde det, bøssemager.

Den alvorlige sygdom Osteoporose, knogleskørhed, som ramte hans ryghvirvler, tvang ham i land og eneste ”karriere-mulighed” var invalidepension. I hvert fald som lægerne og kommunen så det. Men for nu 38-årige Michael Olsen var det ikke meningen med hans liv, så han satsede alt på at komme i gang igen. Trods rygsmerter, der ville tvinge selv Danmarks stærkeste mand i knæ.

- Siden jeg var knægt i Kerteminde var jeg nede på havnen og hjælpe med at losse fisk hver dag efter skole. Og som 12-årig fik jeg min første jolle. Min lillebror og jeg var simpelthen besatte af havet og livet på en havn. Og lige efter folkeskolen kom jeg med en garnkutter til Holland. Men det varede kun to dage, for vi sejlede på et vrag og sank og måtte reddes af kystvagten, siger Michael Olsen med et skævt grin.

Bedre gik det ham senere. Hans forældre mente, han skulle have en uddannelse, så han blev smed på Lindøværftet og tog det første semester på maskinmesterskolen og så kom søfartsuddannelsen i Frederikshavn og endelig stak han til søs igen, efter selvfølgelig at have aftjent værnepligten i Søværnet.

- Så blev det slæbebåde i halvandet år fra Juelsminde, indtil jeg startede på den dengang nye uddannelse som skibsmaskinist i Svendborg. Da jeg var sidst i 20erne fik jeg hyre på ”Store Sund” og sejlede Middelhavet, Nordsøen og Sortehavet tyndt.

Både med prambugsering og med at hente trawlerskrog. Det var en fed tid, husker Michael Olsen.

Han husker også noget andet, nemlig at han ofte havde ondt i ryggen, men han tilskrev smerterne den store danske folkesygdom og bed det i sig. For han var på havet og han var i sit rette element.

På sit sejler-CV kan han skrive alle verdenshave og opgaver fra alt med skibe til ophugning og redningsopgaver.

Katastrofen

For fem år siden indtraf katastrofen, der ramte Michael Olsen hårdere end noget andet.

- Min lillebror sejlede som fisker fra Skagen. En dag kom han aldrig tilbage. Samtidig gik min daværende kæreste fra mig – og jeg gik fuldstændig ned. Røg på druk og så røg jeg ud fra Mærsk, hvor jeg var dengang. Og min ryg fik det værre og værre, men jeg havde det sådan, at kan jeg klare lægetjekket, så kan jeg også sejle, siger han, men nu var der så bare det, at nu havde han ikke livet på havet. Han havde kun sine personlige tragedier.

Men efter to år væk fra havet ringede telefonen og Lindøværftet havde bud efter ham som maskinarbejder. Den opringning fik Michael Olsen til at rejse sig igen og sige farvel til flaskerne. Og gemme sorgen væk.

- Det var jo fint at komme tilbage på værftet, men nu var ryggen virkelig nede. Først lavede jeg spil til en bowtruster, men jeg måtte bede om noget mindre hårdt arbejde. Men det gik heller ikke og nej, jeg gik da ikke til lægen, selv om jeg var på

smertestillende medicin på sjette måned. Jeg klarede mig igennem med morfin og det, der var værre. Indtil den dag min driftsleder fandt mig liggende på gulvet under filebænken. Så sparkede han mig hjem og jeg måtte kravle til lægen.

Michael Olsen bad sin læge om noget endnu stærkere smertestillende, men lægen nægtede og sendte ham i stedet til røntgen på sygehuset. Og så gik det store apparat i gang. Specialister konstaterede, at Michael Olsen havde knogleskørhed og dermed røg Den Blå Bog også, for nu var han officielt medicineret. Og langtidssygemeldt.

Fra sømand til invalidepensionist

- Da jeg ikke fik løn fra Lindø mere, ”overgik” jeg til kommunen med min lægeattest. De sagde bare, at jeg kunne få invalidepension. Hold op, jeg var 35 år gammel. Men det var det, de tilbød. Det kunne jeg bare ikke bruge til noget. At synke hen i en stol, ellers tak. Jeg ville videre. På en eller anden måde. Jeg havde fattet, at jeg var færdig som sømand, så jeg gik selv i gang med at skaffe mig et andet liv end pensionist.

I sin fritid har Michael Olsen altid været en ivrig jæger og det blev nu hans ledetråd.

- Jeg vil helst have olie på fingrene, når jeg ikke sover. Og som bøssemager kunne jeg kombinere min hobby og det med olien. Så jeg kontaktede Arne Holgersen her i Jordløse og spurgte først bagefter kommunen, om de ville give mig penge med, så Arne kunne tage mig ind som voksenlærling. Og en god mand på jobcentret indvilgede i at jeg kunne komme på prøve herude, for at se om jeg overhovedet kunne arbejde.

- Og hold kæft, bare det at have noget at stå op til om morgenen. Jeg blev et helt andet menneske. Selv om ryggen gjorde mere ondt end ondt, så var jeg i gang igen. Og da den første måned var gået, så brummede Arne til mig: ”Hvis du har lyst, så kommer du bare på mandag”.

- Jeg hoppede af glæde. For havde det ikke været for Arne, så skulle jeg bare sidde hjemme og rådne op. Men nu bliver jeg bøssemager om halvandet år og jeg har lige fået et 12-tal til eksamen i København, så selv om havet for altid er slut, så har jeg bare fået mit liv tilbage.

- Også selv om det er mentalt hårdt – og fysisk hårdt altid at have ondt, så er jeg skabt til at lave noget med mine hænder.

- Og om det er en lille lille skrue i et sigte jeg skal lave på drejebænken eller noget til en skibsskrue, så er det samme teknik. Og den dag jeg får mit eksamensbevis, så er det også beviset på, at jeg aldrig gav op.

OSTEOPOROSE

Knogleskørhed, med det latinske navn osteoporose, rammer oftes ældre mennesker, men i sjældne tilfælde også personer under 50 år.

I følge WHO lider 400.000 danskere af sygdommen.

Den medicinske forebyggelse og behandling af osteoporose består af et tilskud af kalcium og D-vitamin alene eller i kombination med andre lægemidler.

Osteoporotiske brud i rygsøjlen med deraf følgende sammenfald af ryghvirvlerne opstået spontant eller efter mindre traumer er hyppige.

Smertemekanismen ved osteoporotiske sammenfald er ikke endeligt klarlagt, men smerterne udløses ved beskadigelse af knoglevævet og de omkringliggende bløddele.

Fra: www.osteoporose-f.dk

Fra: "Skibsfarten i tal", maj 2008
Danmarks Rederiforening

5 UDENLANDSKE SØFARENDE I DIS ARBEJDSSKADESAGER

INDIEN

I perioden 10. - 13. april besøgte OleS og John Ibsen Mumbay (Bombay). Formålet var at mødes med de 2 indiske fagforeninger og Torm, og orientere om dansk lovgivning i forbindelse med DIS-ansættelse, særlig lovgivning vedrørende sygdom og arbejdsskader.

Der er, om vi synes det er morsomt eller ej, et stigende antal indere i den danske DIS-flåde. Med virkning fra 1/10-2007 har Danmarks Rederiforening indgået kollektive overenskomster med de to indiske søfartsorganisationer NUSI og MUI for perioden 1/10-2007 til 31/12-2009.

NUSI er organisation for alle menige samt juniorofficerer. De angiver at have ca. 56.000 medlemmer, 12 branchekontorer fordelt langs den indiske kyst, samt et uddannelsesakademi og et hospital i det kendte turistområde Goa.

MUI er officersorganisation, og angiver at have ca. 17.000 medlemmer.

Gennemsnitslønninger for indiske ufaglærte er oplyst at ligge i størrelsesorden 100 til 200 dollar om måneden.

Det er vanskeligt at være på besøg i en by som Mumbay, fordi den ubarmhjertige fattigdom presser sig så enerverende på.

Møderne med de to organisationer og med Torm foregik i en engageret og behagelig atmosfære. De to fagforeninger kan på nogen vis sammenlignes med filippinske AMOSUP, men de er ikke i nær samme grad personejede virksomheder.

De fleste hovedveje ind og ud af storbyen har brede fortove hvor de fattige tilflyttere har slået sig ned, kilometer efter kilometer, med interimistiske klunserbebyggelser knivskarpt ud til vejbanen. Også her er der store klasseforskelle. Fra de nytilkomne som kun har tøj spredt omkring sig, til "kvarterer" hvor man om aftenen kan se fjernsyn på fjernsyn når man kører forbi. Kontrasten på forrige side er herskabeligt kolonitidsbyggeri i østens stil lige ved "Gate of India", finanskvarteret og et mindre turistområde med diskoteker.

ARBEJDSSKADESTYRELSEN

Vi havde møde med Arbejdsskadestyrelsen fredag d. 23. maj.

Vigtigste punkter på dagsordenen, udover at fremme samarbejdet generelt set:

1. Breve på dansk til udlændinge.
Der er igen et stigende antal breve som sendes på det kære danske sprog til den anden side af kloden. Hvordan får vi ende på det gamle problem? Vi har lavet en aftale som vil sikre dem vi har fuldmagt for, og formentlig på sigt vil afhjælpe problemet helt.

2. Registreringsdato.
Styrelsen administrerer efter loven, men det er foreningens opfattelse at politikerne ikke vidste hvad de vedtog i 2003.

YDELSESKONTORET

Det har vist sig, at der er særlig tunge problemer når det gælder igangsættelse af lovpligtige sygedagpenge fra kommunerne, og måske helt særligt fra Københavns Kommune.

Det er rederiernes hjemkommuner som er ansvarlige når de berørte er EU-borgere. - i modsætning til alle andre udlændinge hvor det er Søfartsstyrelsen.

Uden at gå i tekniske detaljer, kan vi konstatere at alle sager i København, kan påregne en indledende ventetid på ca. 2½ måned før sagsbehandling indledes. Hertil kan lægges en periode før rederiet har overført dagpengesagen til Søfartsstyrelsen efter de 4 måneder hvor rederiet skal betale sygehyre. Vi har bedt om møde.

Id.nr. 45050

PAKKET MAGASINPOST

POST
PP DANMARK

TEGNING AF ALBERT ENGSTRÖM I TRYKTE UDGAVE

Kontor-ferier:

Ole Strandberg	23/6 - 13/7
John Ibsen	21/7 - 10/8
Christian Petersen	14/7 - 3/8
Corlis Hansen	30/6 - 13/7
”	4/8 - 17/8
Susanne Holmblad	14/7 - 3/8
Barno Jensen	7/7 - 20/7
”	4/8 - 10/8
Ove Larsen	28/7 - 17/8